



Sortie sur la Loire

3 jours entre navigation et imprévus

10-13 septembre 2026

par Pierre L.

Vendredi — Préparation et première mise à l'eau

La nouveauté pour cette sortie reportée de juin à septembre, canicule oblige, consistait en 2 départs : un 1er groupe partant vendredi matin et un second le samedi.

Vendredi, déchargement rapide à Tours, puis Corinne et moi repartons vers la base nautique de Saumur pour poser notre Trafic.

« Pas de soucis », m'avait dit le club local... Las, porte fermée, midi en province !

On trouve un parking avec un vague chemin d'accès à l'eau. Pas le temps de chercher ailleurs, le train pour le retour n'attendra pas : c'est la seconde particularité de la sortie avec une navette SNCF.

À 15 h, c'est parti du centre de Tours, du pont Wilson.

Navigation — Tours → bivouac

L'eau est superbe, un petit courant nous aide et, après 17 km pagayés en 2 h 30, nous trouvons facilement l'emplacement de bivouac souhaité.

Installés et repas pris, il n'y aura pas de feu de camp cette année, citoyenneté oblige, donc dodo tôt... ? Mais non ! Il y a un rassemblement de motos et nous maudissons une pétrolette au bruit aigu et insistant.

Nuit — Le calme... ou presque

La nuit est bien fraîche et la rosée du matin retardera le départ.

Enfin, c'est le prétexte de la troupe pour justifier les 3 h nécessaires !

Samedi — Retrouvailles et navigation en groupe

Le parcours est toujours aussi bucolique. Des centaines d'oiseaux s'envolent à notre passage : sternes, cormorans et cygnes, avec leur décollage de bombardier.

Deux heures plus tard, nous retrouvons comme prévu la troupe du week-end conduite par Christophe à Bréhémont, superbe village en rive gauche.

Logistique — 13 sur l'eau !

Les autos restent sur place : 2 heures de gagnées ! Nous voilà 13 sur l'eau. Le fleuve est toujours aussi somptueux. Enfin, on oublie le passage devant la centrale de Chinon... mais la pudeur...

Navigation — Vers Chouzé-sur-Loire

Nous trouvons notre lieu comme prévu vers Chouzé-sur-Loire, encore plus loin de la civilisation ce soir, et c'est super calme, yep !

Installation faite, on part à 4 visiter le village...ou plutôt se poser avec les amis de Claudia au bar qui domine le fleuve. C'est l'occasion de goûter des accras de... silure. Eh oui, bien assaisonné, c'est top ! Nous nous enrichissons de l'histoire du village et d'anecdotes locales.

Soirée — La fête du village s'invite au bivouac

La soirée dure un peu plus longtemps, mais au loin, c'est une fête de village qui commence !

DJ, techno et autres tubes de dance nous « bercent » jusqu'à 1 h.

Dimanche — Montgolfières, croissants et dernière étape

Ce dimanche matin, magnifique réveil : en ouvrant la tente, des montgolfières nous survolent au-dessus du fleuve embrumé.

De plus, nos 2 dormeurs à la belle étoile nous ont promis les croissants. Hum... Et non, je ne divulgue pas les noms, mais ils n'ont pas eu le temps. Quelle déception !

Moins de 2 h plus tard, tout le monde est prêt, et sans que je ne mette la pression.

Navigation — Candes-Saint-Martin

Arrêt à Candes-Saint-Martin, 6 km plus tard, pour voir d'en haut la confluence de la Vienne et de la Loire. On y va tous sans rechigner, même S. : sa réputation de non-marcheuse est injustifiée.

Gros embouteillage dans Candes : Porsche, Alpine et autres vroum-vroum en vadrouille ligérienne.

Nous déjeunons en bord de Loire et c'est reparti pour la dernière étape, avec juste un bel arrêt baignade, super rafraîchissant dans le courant.

Navigation — Bancs de sable et zig-zag

Comme partout avec un étiage aussi bas, nous passons d'une rive à l'autre, en nous bloquant parfois sur les bancs de sable, et donc la distance s'allonge un peu.

Il y a bien un chenal balisé, mais nous ne sommes pas des payeurs très disciplinés !

Saumur — Le dernier imprévu

Deux ponts plus tard, c'est l'arrivée à Saumur.

Mais, pour plus de confort pour le débarquement et le chargement de la remorque, on envoie 2 émissaires vers la base nautique : c'est OK.

Les conducteurs partent rechercher les autos à Bréhémont.

Le reste de la troupe nettoie, charge la 1ère remorque et... se retrouve bloqué malgré l'assurance de la gardienne de la base nautique : quelqu'un a fermé la grille.

Bravo à nos parlementaires, surtout féminines, qui ont réussi à faire ouvrir la porte par M. le maire de Saumur.

Fin des aventures avec un retour tardif, mais que de bons souvenirs !

Bilan

Des paysages naturels somptueux, une eau encore plus claire que ça, des oiseaux partout...

Environ 65 km pour les 3 jours, près de 50 pour les autres, une moyenne d'environ 7 km/h : pas mal avec un si grand groupe !